



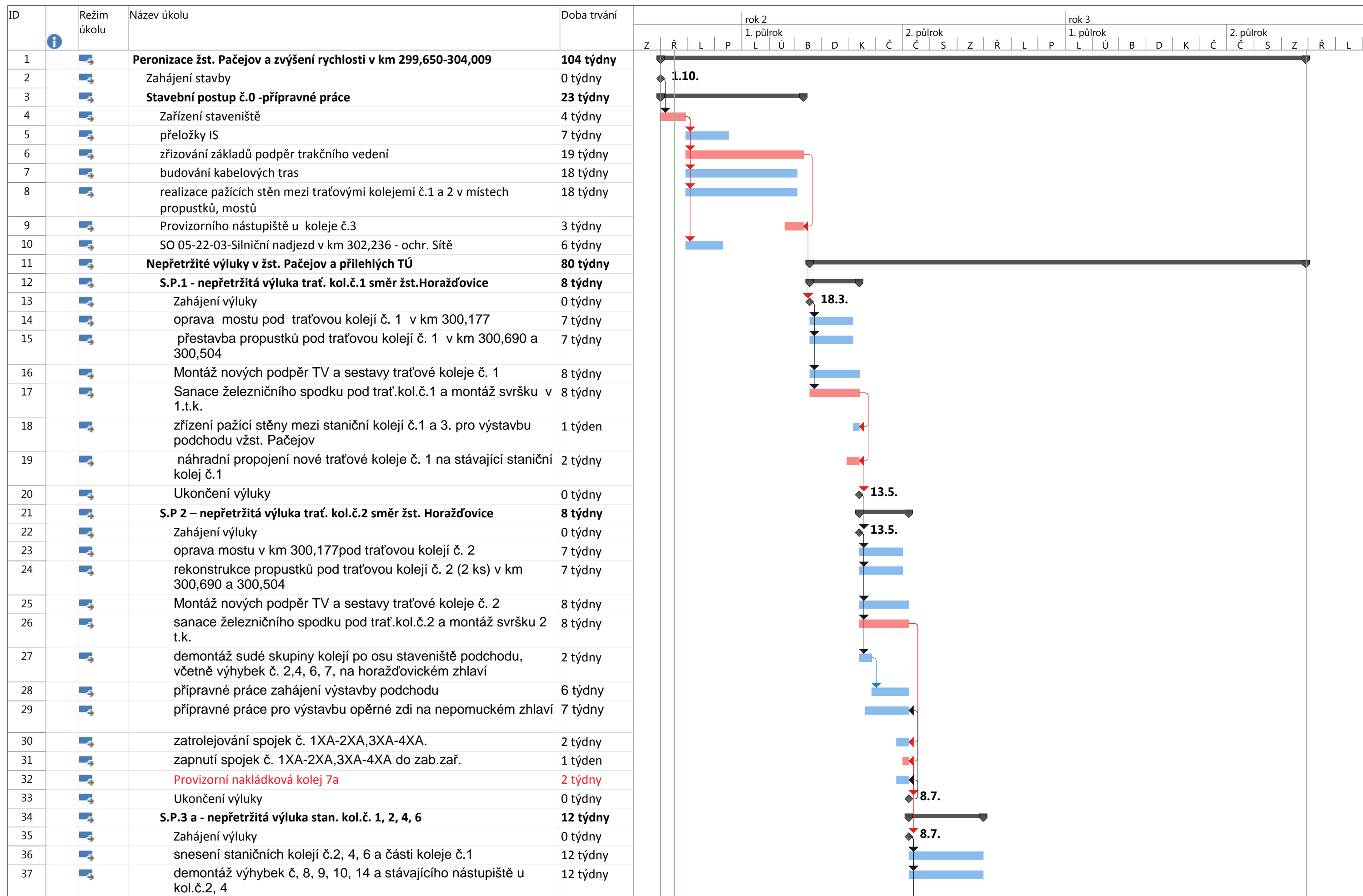
EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

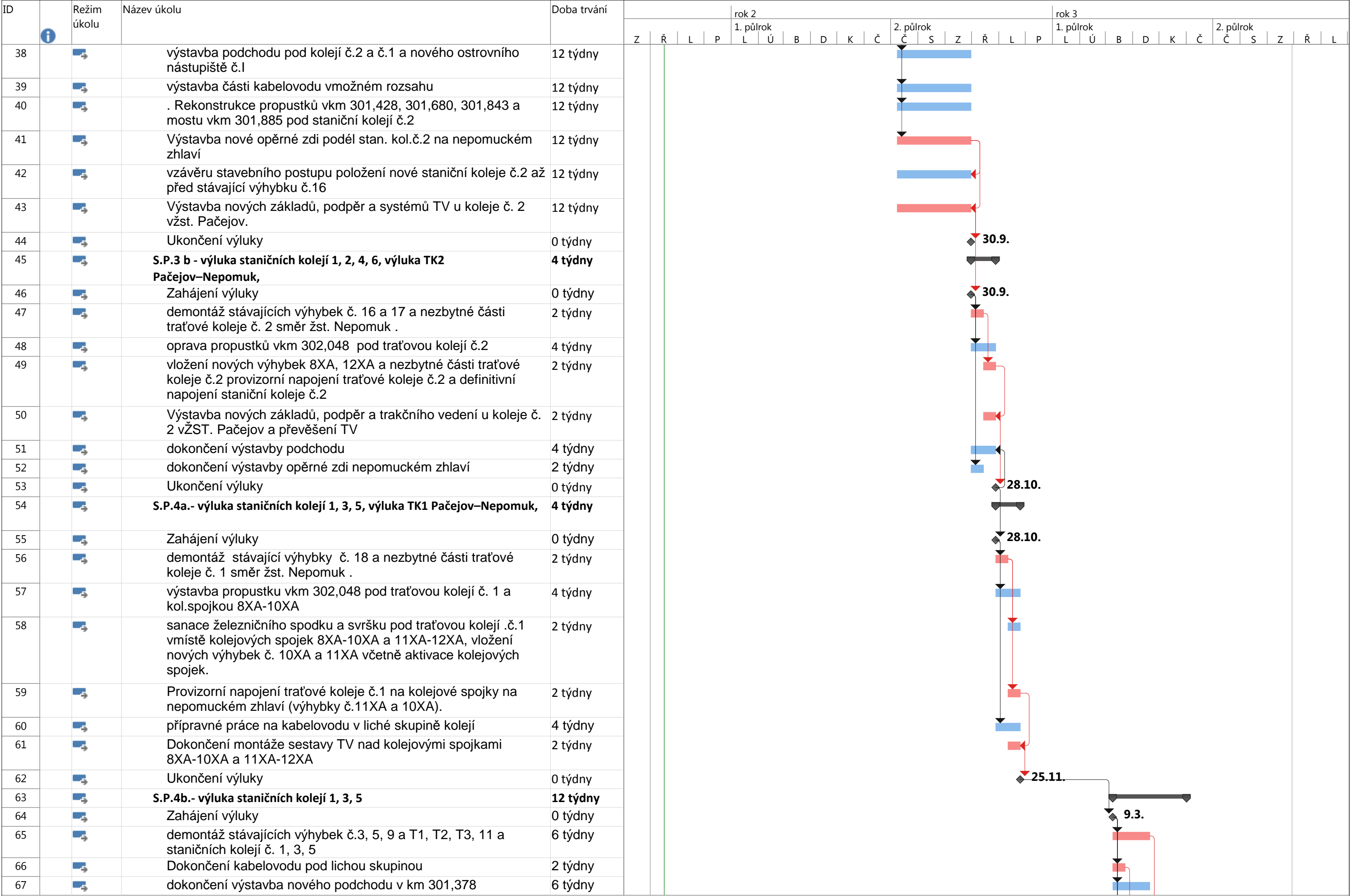
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury


























ČISTOPIS 05/2018

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1		Korespondenční adresa: Správa železniční dopravní cesty, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9		
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		 METROPROJEKT		Souprava číslo:
HIP: Ing. Václav KŘIVÁNEK tel.: +420 296 154 330 Specialista profese: Ing. Petr LAPÁČEK Stupeň: DSP	Podpis:  Podpis:  Podpis:	Název a účel díla: Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009		
Zpracovatelské středisko:  tel.: +420 267 094 644 Vedoucí střediska: Ing. Václav MARVAN Odpovědný projektant: Ing. Petr LAPÁČEK	Podpis:  Podpis:  Podpis:	Název části díla: Organizace výstavby Časový postup prací		F F.3
Vypracoval: Ing. Petr LAPÁČEK Kontroloval: Ing. Václav MARVAN Skart. znak: V20/2039 Datum: 05/2018 Počet formátů: Xx A4	Podpis:  Podpis:  Měřitko: -	Název přílohy: ČASOVÝ POSTUP PRACÍ IČD: 17 7163 06 00 00 00		Změna: - Číslo příl.: 003





ID		Režim úkolu	Název úkolu	Doba trvání																									
					rok 2												rok 3												
					Z	Ř	L	P	1. půlrok				2. půlrok				1. půlrok				2. půlrok								
				L	Ú	B	D	K	Č	Č	S	Z	Ř	L	P	L	Ú	B	D	K	Č	Č	S	Z	Ř	L			
68			oprava mostu vkm 301,855 pod staniční kolejí č.1	12 týdný																									
69			oprava propustků vkm 301,428,301,680,301,843 pod staničními kolejemi č.1, 3, 5 (nové číslování)	12 týdný																									
70			montáž nových staničních kolejí č.1, 3, 5	12 týdný																									
71			montáž nových výhybek 5XA, 6XA, 7XA, 9XA	6 týdný																									
72			Napojení areálu vleček na nepomuckém zhlaví po koleji č.3	5 týdný																									
73			Zrušení provizorní nakládkové koleje 7a, náhrada definitivní kolejí 5a	5 týdný																									
74			Výstavba nových základů, podpěr a systémů TV liché sekce vŽST. Pačejov. Montáž bran mezi podpěrami liché a sudé sekce.	12 týdný																									
75			Aktivace nového SZZ (elektronické stavědlo)	10 týdný																									
76			Ukončení výluky	0 týdný																									
77			S.P.5.- nepřetržitá výluka trať. kol. č.2 žst. Nepomuk-žst.Pačejov na	8 týdný																									
78			Zahájení výluky	0 týdný																									
79			přestavba mostního objektu pod traťovou kolejí č. 2	8 týdný																									
80			oprava nebo přestavba propustků pod traťovou kolejí č. 2 (4 ks)	8 týdný																									
81			snesení stávající koleje č.2 až do km 304,209 + sanace železničního spodku a svršku pod trať.kol.č.2	8 týdný																									
82			Výstavba nových základů, podpěr a systémů TV traťové koleje č. 2.	8 týdný																									
83			rekonstrukce přejezdu v km 304,090 - 2.TK	1 týden																									
84			Ukončení výluky	0 týdný																									
85			S.P.6.- nepřetržitá výluka trať. kol. č.1 žst. Nepomuk-žst.Pačejov	8 týdný																									
86			Zahájení výluky	0 týdný																									
87			přestavba mostního objektu pod traťovou kolejí č. 1	8 týdný																									
88			oprava nebo přestavba propustků pod traťovou kolejí č. 1 (4ks)	8 týdný																									
89			snesení stávající koleje č.1 až do km 304,209 + sanace železničního spodku a svršku pod trať.kol.č.1	8 týdný																									
90			Výstavba nových základů, podpěr a systémů TV traťové koleje č. 1. Montáž bran mezi podpěrami liché a sudé sekce.	8 týdný																									
91			rekonstrukce přejezdu v km 304,090 - 1.TK - 1 týden	1 týden																									
92			Ukončení výluky	0 týdný																									
93			ukončení stavby	0 týdný																									

